



## **Instrucció tècnica. Treballs relacionats amb la supervisió de la descàrrega de combustible al centre de treball**

**IT/07/2015**

Amb efectes des del 23 de juliol de 2015

### **1. Objectiu**

Aquesta instrucció té la finalitat d'establir unes normes per la realització dels treballs relacionats amb la supervisió de la descàrrega de combustible als recintes dels centres de treball adscrits al Departament d'Ensenyament.

### **2. Àmbit d'aplicació**

Treballs relacionats amb la supervisió de la descàrrega de combustible als recintes dels centres de treball per part del personal del Departament o per personal aliè que presta serveis al Departament d'Ensenyament, desenvolupant activitats considerades com a pròpies (vegeu la taula 1 IN/AP/01/2015).

### **3. Mètode**

#### **3.1. Elements que cal considerar**

Treballs de supervisió de descàrrega de combustible al recinte del centre de treball.

#### **3.2. Riscos associats a l'operació**

- Risc d'atropellament
- Risc de cremades
- Risc d'incendi
- Projecció de partícules

#### **3.3. Normes de seguretat**

- Abans d'iniciar l'activitat, cal formalitzar la coordinació d'activitats empresarials amb l'empresa que fa la descàrrega de combustible, d'acord amb el procediment operatiu d'activitats no pròpies del Departament d'Ensenyament PO/CE/12/1.2.00.
- Cal que la direcció del centre de treball designi una persona per portar a terme la supervisió de l'accés dels vehicles de motor i la descàrrega de combustible dins del recinte del centre de treball. Així mateix, la direcció del centre de treball ha de posar, a disposició de la persona designada, el procediment de treball elaborat per l'empresa mantenidora del dipòsit, el qual ha de preveure:
  - a. L'establiment d'un perímetre al voltant del qual no hi pugui haver cap usuari del centre de treball.

- b. La prohibició de fumar, utilitzar mòbils i l'existència de qualsevol equip que pugui provocar guspises a l'interior d'aquest perímetre.
- c. La connexió equipotencial connectada a terra entre el vehicle de transport de combustible i la boca d'entrada del dipòsit.
- Quan la via d'accés de vehicles de motor coincideixi amb la via d'accés de vianants al centre de treball, cal organitzar l'entrada de vehicles de descàrrega de combustible en l'horari en què hi hagi el menor nombre possible de persones al recinte. En qualsevol cas, aquesta activitat s'ha de portar a terme sense la presència d'alumnes i treballadors del centre de treball.
- Abans d'iniciar la descàrrega de combustible, cal senyalitzar la ubicació del vehicle de descàrrega. Així mateix, la persona supervisora designada per la direcció del centre de treball ha de seguir i fer seguir el procediment de treball elaborat per l'empresa mantenidora del dipòsit de combustible.
- No s'han de manipular aparells elèctrics en la zona propera a la descàrrega mentre duri l'operació.
- Durant la descàrrega de combustible, hi ha d'haver una connexió equipotencial connectada a terra entre el vehicle de transport de combustible i la boca d'entrada al dipòsit.
- Si hi ha esquitxades de combustible sobre la pell o mucoses, cal netejar-les immediatament amb els productes idonis (aigua i sabó neutre). La roba bruta cal retirar-la immediatament.
- En cas de vessament important o d'incendi, cal avisar immediatament al 112 i a la persona responsable del centre de treball.

#### 4. Referències

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals
- "Guia tècnica per a l'avaluació i la prevenció dels riscos relatius a la utilització dels llocs de treball". Institut Nacional de Seguretat i Higiene en el Treball (Reial decret 486/1997, de 14 d'abril)
- Reial decret 842/2002, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament electrotècnic de baixa tensió
- Reial decret 2085/1994, de 20 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament d'instal·lacions petrolíferes